



GOBIERNO  
DE ESPAÑA



Cofinanciado por  
la Unión Europea

DELEGACIÓN  
DEL GOBIERNO  
EN CANARIAS

AREA FUNCIONAL DE  
FOMENTO

**RESOLUCIÓN DE LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN CANARIAS POR LA QUE SE CONCEDE LA SUBVENCIÓN PREVISTA EN EL REAL DECRETO 147/2019, DE 15 DE MARZO, SOBRE COMPENSACIÓN AL TRANSPORTE MARÍTIMO Y AÉREO DE MERCANCÍAS NO INCLUIDAS EN EL ANEXO I DEL TRATADO DE FUNCIONAMIENTO DE LA UNIÓN EUROPEA, CON ORIGEN O DESTINO EN LAS ISLAS CANARIAS.**

**TRANSPORTES REALIZADOS EN 2024.**

**Examinadas las solicitudes presentadas y teniendo en cuenta los siguientes:**

**ANTECEDENTES**

**Primero.-** Para dar cumplimiento al mandato contenido en el artículo 138.1 de la Constitución Española de atender al hecho insular, el Gobierno de España aprueba el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

**Segundo.-** El Área de Fomento de la Delegación del Gobierno en Canarias, en virtud de los artículos 13 y siguientes del RD 147/2019, ha llevado a cabo la comprobación de las solicitudes presentadas por el solicitante **COMERCIAL COSMOS SUR SL** con CIF/NIF **B14054225** y de la documentación justificativa de los costes abonados por los mismos. Asimismo, ha realizado los requerimientos que se han considerado necesarios, con el consiguiente apercebimiento de desistimiento, incorporándose a los expedientes la documentación aportada por los interesados.

El Área de Fomento también ha comprobado que los solicitantes que figuran en los anexos correspondientes de la presente propuesta, cumplen las condiciones subjetivas que los hacen acreedores de la compensación prevista en el mencionado Real Decreto y que no son deudores por resolución de procedencia de reintegro.

Por otra parte, de acuerdo con lo establecido en el artículo 7.5 y 7.6 del RD 147/2019, el Área de Fomento ha comprobado dos extremos: en primer lugar, que el Gobierno de Canarias no ha convocado la ayuda a los transportes de mercancías realizados en el ejercicio 2024 y, en segundo lugar, que, respecto a algunos solicitantes, la ayuda al transporte de mercancías (ATM) para "inputs de producción" (Art. 4 del RD 147/2019) concurre con la ayuda al régimen específico de abastecimiento (REA), a la que se refiere el Art. 10.2 del Reglamento (UE) N° 228/2013, y el Art. 4 y ss. del Reglamento (UE) N° 180/2014. Por lo que en este segundo caso, se ha procedido a la denegación de las ayudas solicitadas.

**FUNDAMENTOS JURÍDICOS**

**Primero.-** En virtud de los artículos 13 y siguientes del RD 147/2019, el Delegado del Gobierno en Canarias es el competente para resolver las solicitudes presentadas conforme al procedimiento regulado en el mencionado Real Decreto, al que serán de aplicación las reglas generales contenidas en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y su reglamento de aplicación, aprobado por el Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, y, en lo no previsto en ésta, la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.



**Segundo.-** Los artículos 3 y 4 del Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias, establece que el porcentaje de compensación será de hasta 100 por 100, mientras que el artículo 5 del mencionado Real Decreto, establece un porcentaje de compensación del 10 % para el transporte del petróleo y sus derivados. Por otra parte, artículos 8.2 del Real Decreto 147/2019, establece que la limitación presupuestaria establecida en el artículo 8.1 de dicho Real Decreto, se entenderán sin efecto siempre que los créditos presupuestarios afectados sean declarados ampliables en las respectivas leyes de Presupuestos Generales del Estado.

Partiendo de la consignación presupuestaria 17.20.35.441P.478.03 de los Presupuestos Generales del Estado de 2023 prorrogados para 2025, para los transportes realizados en 2024 el porcentaje de compensación aplicado es el 100 % para las solicitudes presentadas y del 10% para las acogidas al artículo 5 del RD 147/2019.

**Tercero.-** A efectos de delimitar la cantidad subvencionable, se elaboran anualmente costes tipo para cada trayecto, tipo y unidad de transporte. El Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, determina los costes tipo aplicables a los transportes subvencionables de 2024 regulados en el Real Decreto 147/2019 mediante la Orden TRM/1452/2025, de 11 de diciembre (BOE-A-2025-25697 nº 301 de 16 de diciembre de 2025).

El porcentaje de compensación anual se aplica sobre el menor de los dos valores siguientes: bien sobre el total de los costes del transporte acreditado por el solicitante, o bien sobre el valor resultante de aplicar el correspondiente coste tipo anual a la/s unidad/es de transporte/s acreditada/s por el solicitante. Este segundo caso tiene lugar, cuando los costes del transporte acreditado por el solicitante de la subvención, fuesen superiores al correspondiente coste tipo. (Art.7.4 del RD 147/2019)

En el caso de los transportes regulados en el artículo 3 con destino al resto de países de la Unión Europea (UE) y de los regulados en el artículo 4 con origen desde la UE, el porcentaje de compensación se aplica sobre el total de los costes del transporte acreditado por el solicitante, estando limitada dicha compensación, en todo caso, al coste tipo calculado para el tráfico entre Canarias - Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Canarias - Barajas, en el aéreo.

**Cuarto.-** Estas bonificaciones serán cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional destinado a las Regiones Ultraperiféricas. En virtud del artículo 12 del Reglamento (UE) nº 2021/1058 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021, relativo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional y al Fondo de Cohesión, la dotación adicional para las Regiones Ultraperiféricas (RUP) se utilizará para compensar los gastos adicionales realizados en esas regiones como consecuencia de una o varias de las limitaciones permanentes para su desarrollo a que se refiere el artículo 349 del TFUE.

**En virtud de la competencia de la Delegación del Gobierno en Canarias para la resolución de este procedimiento, y vista la Propuesta de Resolución de la Directora del Área Funcional de Fomento, de 26 de diciembre de 2025, el Delegado del Gobierno en Canarias.**

## **ACUERDA**

**Primero.-** Que se conceda al solicitante **COMERCIAL COSMOS SUR SL** con CIF/NIF **B14054225** la cantidad de **4.417.643,31 € (CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DIECISIETE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS)** en concepto de compensación a los transportes realizados en 2024, regulada en el RD 147/2019 de 15 de marzo.



En el Anexo IA se relacionan los importes solicitados, justificados y compensados para cada una de sus solicitudes.

**Segundo.-** Que se descuente de la cantidad concedida al solicitante, el importe de **1.870.891,41 €** en concepto de anticipo otorgado de acuerdo con lo establecido en la disposición adicional centésima décima sexta de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuesto Generales del Estado para el año 2023 y se proceda al pago de la cantidad pendiente, por importe de **2.546.751,90 € (DOS MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS)**

Estas compensaciones se abonarán con cargo a los Presupuesto Generales del Estado de 2023 prorrogados para 2025, imputándose a la partida presupuestaria **17.20.35.441P.478.03**, cofinanciadas al 85 por 100 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional para las Regiones Ultraperiféricas (FEDER – RUP).

**Tercero.-** La presente Resolución se acompañará, en los casos en que así proceda, de los Anexos que se relacionan a continuación:

- Anexo II, en el que figuran las solicitudes desestimadas por las causas indicadas en el mismo para cada una de ellas.
- Anexo III, en el que se relacionan las solicitudes declaradas por desistidas de su petición, bien porque el solicitante no subsanó la documentación expresamente requerida (Art. 23.5 Ley 38/2003), o bien porque desistió de las mismas (Art. 94 Ley 39/2015).
- Anexo IV, por el que se determinan los ajustes realizados en los importes solicitados por falta de justificación de los mismos.
- Anexo V, recoge las obligaciones de los beneficiarios de las ayudas.

**Cuarto.-** Informar que contra la presente Resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabe interponer, en virtud del artículo 123 de la Ley 39/2015, recurso potestativo de reposición ante el Delegado del Gobierno, en el plazo de un mes, o ser impugnada directamente ante el Orden Jurisdiccional Contencioso Administrativo. En este último caso, procede la interposición del Recurso Contencioso Administrativo en el plazo de 2 meses contados desde el día siguiente al de la notificación, según el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la Jurisdicción Contencioso Administrativa. Dependiendo de la cuantía, y en virtud de los artículos 8 y 10 de la Ley 29/1998, el Recurso C – Admvo se interpondrá, bien ante los Juzgados de lo Contencioso Administrativo, o bien ante la Sala de la misma naturaleza del Tribunal Superior de Justicia de Canarias.

**EL DELEGADO DEL GOBIERNO EN CANARIAS**

**Anselmo Pestana Padrón**

